



Reglement - 2010

INTRODUCTIE TOYO TIRES TIME ATTACK

Bij Time Attack kunnen aangepaste en getunede (straat)auto's hun pk's laten gelden op het circuit. Het draait erom wie de snelste rondetijd neerzet; het is dus een echte wedstrijd tegen de klok. Voor de tijdswaarneming wordt elke deelnemende auto voorzien van een transponder. Na (goed)keuring door de Time Attack officials krijgt iedere deelnemer de mogelijkheid om binnen zijn/haar klasse een aantal 'verkenningronden' te rijden in de warm-up sessie. Daarna gaat het échte werk beginnen! Met een interval gaan de deelnemers één voor één de baan op voor een vaste tijd van 25 minuten om een poging te doen om de snelste ronde te zetten. Alle rondetijden van het tijdsblok worden geregistreerd maar alleen de snelste tijd van iedere deelnemer wordt vermeld in het uiteindelijke overzicht.

KLASSENINDELING

De deelnemers van Time Attack worden in twee klassen ingedeeld:

- Semi Pro Street
- Pro Street
- Extreme

Alle deelnemers dienen een Time Attack waardige auto in te zetten.

De deelnemers worden in de klassen ingedeeld door de organisatie die daarbij met een aantal aspecten rekening houdt:

- Semi Pro Street
 - Deelnemer heeft geen circuitervaring
 - Deelnemer gaat Time Attack rijden met een straatlegale auto met geldig kenteken (auto mag geschorst zijn)
- Pro Street
 - Deelnemer heeft enige circuitervaring
 - Deelnemer gaat Time Attack rijden met een straatlegale auto met geldig kenteken (auto mag geschorst zijn)
- Extreme
 - Deelnemer heeft circuitervaring
 - Deelnemer gaat Time Attack rijden met een straatlegale of niet-straatlegale auto

ALGEMENE REGELS

De onderstaande regels van de Time Attack gelden voor alle klassen:

Verplicht/toegestaan:

- De deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldig EU-rijbewijs;
- Iedere deelnemer dient tijdens de volledige sessie een helm op te houden (min. CE-gekeurd);
- Iedere deelnemer dient in zijn voertuig minimaal één brandblusapparaat te hebben, deze heeft een minimale verplichte inhoud van 1.0 liter;
- Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van minimaal een 3 puntsgordel en deze te dragen;
- De deelnemer is verplicht bij aanvang zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde een deugdelijk sleepoog te monteren, deze dient duidelijk aangegeven te worden met een contrasterende pijl;
- De deelnemers dienen goed in de spiegels te kijken tijdens de sessie;





Reglement - 2010

- De deelnemers dienen altijd aan de kant te gaan (van de 'ideale lijn' afgaan) voor deelnemers die zichtbaar sneller zijn. Hinderen van andere deelnemers wordt dan ook bestraft met diskwalificatie;
- Als een deelnemer betrokken is geweest bij een ongeval op het circuit, is de deelnemer verplicht zich te melden bij de baancrew wanneer de baan wordt verlaten;

Sterk aangeraden:

- Deugdelijke rolkooi (zie verder klassereglement);
- Het monteren van een hoofdstroom schakelaar aan de buitenzijde van de auto (zie verder klasse reglement);
- Om brandwerende kleding te dragen (zie verder klasse reglement).

Niet toegestaan:

- Het is niet toegestaan om te rijden met een cabriolet tenzij deze is voorzien van een hardtop. Mocht de cabriolet geen hardtop hebben maar een soft-top, dan is de deelnemer verplicht een racestoel met minimaal een 5-punts gordel en een deugdelijke rolkooi te hebben (bovenkant helm rijder mag niet boven kooi uitsteken!);
- Het is niet toegestaan om lachgas te gebruiken. Mocht er toch een lachgasinstallatie aanwezig zijn, dan dienen de flessen compleet te worden verwijderd;
- Het is voor deelnemers absoluut niet toegestaan om alcoholische dranken en/of drugs te nuttigen voor of tijdens de competitie;
- Het overschrijden van de op het Circuit Park Zandvoort (CPZ) en TT Circuit Assen geldende maximale geluidsproductie (88db) is niet toegestaan. Geluidsproductie wordt de gehele dag gemeten. Mocht de deelnemer niet voldoen aan de geluidseisen, dan volgt automatisch diskwalificatie voor verdere deelname aan Time Attack, zonder restitutie van inschrijfgelden;
- Alle losliggende voorwerpen/onderdelen dienen uit het voertuig verwijderd te worden;
- Het is niet toegestaan om scherpe punten en hoeken in het interieur te hebben;
- Het is niet toegestaan om het circuit af te snijden of om andere deelnemers te hinderen (dergelijk rijgedrag wordt bestraft met diskwalificatie).
- Het is niet toegestaan om brandstof in plastic jerrycans op te slaan, zowel aan boord van de auto als in een pitbox.

Overige bepalingen/regels:

- Het inschrijfgeld voor alle klassen bedraagt 85,- euro per voertuig;
- De deadline voor het inschrijven van een voertuig is te vinden via www.timeattack.nl onder het kopje "deelnemen";
- De organisatie behoudt zich te allen tijde het recht voor om deelnemers naar eigen goeddunken in een andere dan vooraf opgegeven Time Attack klasse in te delen, om deelnemers te weigeren voor deelname aan Time Attack en/of deelnemers uit de Time Attack competitie te halen;
- De organisatie heeft het recht om deelnemers aan klassen toe te voegen na de voorselectie en/of sluitingsdatum voor inschrijving.
- Het is niet toegestaan om deel te nemen aan Toyo Tires Time Attack met een auto die (onmiskenbaar) is voorzien van bedrijfsuitingen, zonder dat hiervoor toestemming is verleend door de organisatie. Wanneer tijdens het evenement blijkt dat een auto van bedrijfsreclame is voorzien zonder dat dit expliciet is





Reglement - 2010

goedgekeurd door de organisatie, kan de deelnemer ook ter plaatse nog van deelname worden uitgesloten. Uiteraard is ook dan restitutie van het inschrijfgeld niet van toepassing. Indien een bedrijf commerciële ruimte heeft ingeboekt (bijvoorbeeld een pitboxpakket) is het toegestaan om de deelnemende auto te voorzien van bedrijfsuitingen.

- Het deurschild dient in zijn geheel op de auto te worden geplakt, volgens de aangegeven specificaties. Het is dus niet toegestaan om het deurschild te verknippen, of deze op een andere plaats te plakken.

SPECIFIEKE REGELS PER KLASSE

Hieronder staan alle afwijkende regels per klasse voor de Time Attack:

Semi Pro Street

- De voertuigen van de deelnemers in Semi Pro Street zijn volledig straatlegaal;
- Van het voertuig moet een geldig kentekenbewijs kunnen worden overlegd
- Het voertuig waarmee de deelnemer aan de start verschijnt, moet voldoen aan de APK (veiligheids) normen;
- De voertuigen van Semi Pro Street deelnemers rijden de gehele competitie op straatbanden (geen slicks);
- De voertuigen van Semi Pro Street deelnemers hoeven geen rolkooi in hun auto gemonteerd te hebben;
- In het voertuig van Semi Pro Street deelnemers dient een brandblusapparaat aanwezig te zijn (min. 1 liter);
- De organisatie adviseert Semi Pro Street deelnemers om tijdens het evenement brandwerende kleding te dragen (raceoverall, handschoenen en een balaclave);
- Het voertuig van de deelnemer dient een Time Attack waardige auto te zijn, de organisatie kan de deelnemer het recht van deelname ontnemen, ook na de keuring als de deelnemer niet aan de verplichte eisen voldoet d.m.v. aanpassingen aan het voertuig die buiten het Time Attack reglement vallen.

Pro Street

- De deelnemers in de Pro Street moeten beschikken over circuitervaring en dienen deze aan te tonen bij de organisatie als daarom gevraagd wordt;
- Het voertuig waarmee de deelnemer start moet voldoen aan de APK (veiligheids)normen;
- Van het voertuig moet een geldig kentekenbewijs kunnen worden overlegd
- De voertuigen van Pro Street deelnemers dienen volledig straatlegaal te zijn;
- De voertuigen van Pro Street deelnemers rijden het gehele evenement op straatbanden met min. profieldiepte van 2 mm (geen slicks);
- De organisatie adviseert Pro Street deelnemers om in het bezit te zijn / gebruik te maken van een rolkooi of om een rolkooi te plaatsen;
- In het voertuig van Pro Street deelnemers dient een brandblusapparaat aanwezig te zijn, deze dient degelijk en binnen handbereik gemonteerd te zijn;
- De organisatie adviseert Pro Street deelnemers om brandwerende kleding te dragen. (raceoverall, handschoenen en een balaclave);
- Het voertuig van de deelnemer dient een Time Attack waardige auto te zijn, de organisatie kan de deelnemer het recht ontnemen van deelname, tevens na de keuring als de deelnemer niet aan de verplichte eisen voldoet d.m.v. aanpassingen aan het voertuig die buiten het Time Attack reglement vallen.



Reglement - 2010

Extreme

- De deelnemers in de Extreme moeten beschikken over circuitervaring en dienen deze aan te tonen bij de organisatie als daarom gevraagd wordt;
- De auto waarin deelgenomen wordt, dient herkenbaar te zijn als een auto welke in serie is geproduceerd
- De auto moet beschikken over een geldig chassisnummer dat correspondeert met de auto
- De organisatie adviseert Extreme deelnemers om in het bezit te zijn / gebruik te maken van een rolkooi of om een rolkooi te plaatsen;
- In het voertuig van Extreme deelnemers dient een brandblusapparaat aanwezig te zijn, deze dient degelijk en binnen handbereik gemonteerd te zijn;
- De organisatie adviseert Extreme deelnemers om brandwerende kleding te dragen. (raceoverall, handschoenen en een balaclave);
- Het voertuig van de deelnemer dient een Time Attack waardige auto te zijn, de organisatie kan de deelnemer het recht ontnemen van deelname, tevens na de keuring als de deelnemer niet aan de verplichte eisen voldoet d.m.v. aanpassingen aan het voertuig die buiten het Time Attack reglement vallen.
- Het is deelnemers van de Extreme klasse toegestaan om te rijden met full slicks en alle FIA goedgekeurde motorsportbanden.

Voor verdere vragen of informatie kunt u contact opnemen met:

Brian Klifman (0168-384084)

Brian@402events.com

Toyo Tires Time Attack versie 2010.1.2

